

Allegato A)

Procedura semplificata ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., per l'acquisto del servizio di noleggio per la durata di sei mesi, nonché dell'installazione e della manutenzione di quattro impianti di rilevazione automatica delle infrazioni semaforiche al passaggio con il rosso. CIG: ZD22C27EE2

Disciplinare e condizioni particolari di contratto

Art. 1 – Finalità.

La Polizia Locale dell'Unione Terre d'Argine è da sempre impegnata in un'azione di prevenzione, controllo e repressione delle violazioni alle disposizioni del Codice della Strada, al fine di ridurre il tasso d'incidentalità presente nel nostro territorio. In particolare, con l'acquisto di quattro sistemi di controllo per il rilevamento e sanzionamento dei transiti veicolari con lanterna rossa semaforica azionata, l'Amministrazione intende ridurre i sinistri stradali che si verificano in prossimità/corrispondenza delle intersezioni maggiormente critiche ubicate all'interno dei Comuni facenti parte dell'Unione Terre d'Argine. L'individuazione di tali intersezioni stradali è stata effettuata attraverso una costante attività di monitoraggio che ha consentito l'ottenimento di dati statistici, mediante i quali è stato possibile determinare il grado d'incidentalità delle strade presenti nel nostro territorio.

Art. 2 – Amministrazione Appaltante.

La Stazione appaltante è la Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine con sede legale a 41012 Carpi (Mo), in Corso A. Pio n. 91, C.F. 03069890360. E' possibile contattare l'Amministrazione al numero Tel.: 059/649401 oppure 059/649555.

Art. 3 – Responsabile Unico del Procedimento.

Ai sensi dell'art. 31 del Codice dei contratti pubblici vigente, il Responsabile Unico del Procedimento è la Dott.ssa Susi Tinti, Dirigente *ad interim* della Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine.

Art. 4 – Chiarimenti e comunicazioni.

Per comunicare con la Stazione appaltante è possibile inoltrare eventuali richieste di chiarimento relative alla presente procedura d'appalto solo per il tramite l'apposita funzionalità presente sulla piattaforma telematica del M.e.P.A. di Consip S.p.A.. Tutte le comunicazioni inerenti alla fase di esecuzione del presente appalto dovranno essere inviate a mezzo di Posta Elettronica Certificata (P.E.C.) al seguente indirizzo del Settore Sistemi Informativi Associati dell'Unione delle Terre d'Argine: polizia.locale@pec.terredargine.it.

Art. 5 – Oggetto dell'appalto.

Il presente appalto ha per oggetto l'acquisto del servizio di noleggio, installazione, messa in opera e la manutenzione di n. 4 (quattro) sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata *ex art.* 146, commi 2 e 3, del Codice della Strada, completi di segnaletica stradale, da ubicare sul territorio del Comune di Carpi.

Il servizio in questione dovrà comprendere:

- la fornitura di n. 4 (quattro) sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata, ai sensi dell'art. 146, commi 2 e 3, C.d.S.;
- realizzazione delle opere civili relative all'installazione nonché la messa in opera di n. 4 (quattro) sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata, ai sensi dell'art. 146, commi 2 e 3, C.d.S.;
- l'installazione della segnaletica stradale da posizionare su tutti i bracci delle intersezioni stradali interessate;
- attivazione, configurazione, test e collaudo funzionale delle apparecchiature per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata nonché il rilascio di opportuna certificazione;

- fornitura del software di gestione a corredo delle apparecchiature del sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche;
- la formazione del personale preposto alla gestione e al corretto utilizzo del sistema, compresa la gestione informatica dei dati oggetto dell'accertamento, da svolgersi on-site presso i locali del Comando di Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine;
- manutenzione ordinaria e straordinaria dei sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche per tutto il periodo di affidamento;
- assistenza in loco o in remoto in caso di malfunzionamento o danneggiamento;
- verifiche periodiche di taratura dei sistemi per tutto il periodo contrattuale del noleggio ai sensi di quanto stabilito dalla normativa di comparto.

Le apparecchiature in questione dovranno essere installate sul territorio del Comune di Carpi, in particolare nelle seguenti intersezioni:

1. via Lenin - via Ugo da Carpi: dovrà essere rilevata sulla via Lenin la direzione di marcia Ovest/Est, come da planimetria Allegato 1. In particolare si evidenzia che in corrispondenza del semaforo la strada presenta due corsie. L'impianto è funzionante ad un tempo unico: un tempo con il verde su tutte e due le corsie di cui una corsia di svolta a sinistra. Dovranno essere rilevate tutte le corsie sopracitate.
2. via Marx - via Ugo da Carpi: dovrà essere rilevata sulla via Marx la direzione di marcia Est/Ovest, come da planimetria Allegato 2. In particolare si evidenzia che in corrispondenza del semaforo la strada presenta due corsie. L'impianto è funzionante ad un tempo unico: un tempo con il verde su tutte e due le corsie di cui una corsia di svolta a sinistra. Dovranno essere rilevate tutte le corsie sopracitate.
3. Tangenziale Bruno Losi - via Peruzzi: dovrà essere rilevata sulla Tangenziale Bruno Losi la direzione di marcia Sud/Nord, come da planimetria Allegato 3. In particolare si evidenzia che il semaforo ha un unico tempo semaforico con due corsie di cui una per andare dritto e svoltare a sinistra e una corsia per proseguire dritto. Dovranno essere rilevate tutte le corsie sopracitate;
4. Tangenziale Bruno Losi- via G. Molinari: dovrà essere rilevata sulla Tangenziale Bruno Losi la direzione di marcia Nord/Sud, come da planimetria Allegato 4. In particolare si evidenzia che il semaforo ha un unico tempo semaforico con due corsie di cui una per andare dritto e svoltare a sinistra e una corsia per proseguire dritto. Dovranno essere rilevate tutte le corsie sopracitate

Le caratteristiche minime richieste per il servizio oggetto del presente appalto sono meglio esplicitate nel successivo art. 8 del presente documento

Art. 6 - Durata dell'appalto.

La durata del servizio di noleggio delle apparecchiature di rilevamento e la fornitura dei servizi accessori e connessi al funzionamento delle stesse è di n. 6 (sei) mensilità a decorrere dal giorno di attivazione delle apparecchiature. Il contratto iniziale potrà essere rinnovato per ulteriori n. 6 (sei) mensilità su espressa comunicazione scritta della Stazione appaltante. Tale comunicazione avverrà prima della scadenza e alle medesime condizioni economiche fissate nel contratto iniziale per quanto l'ammontare del canone del noleggio delle apparecchiature e alle modalità fissate per l'erogazione del servizio di noleggio. L'Amministrazione si riserva l'eventuale possibilità di richiedere, prima del termine dell'erogazione del servizio, l'eventuale riscatto delle apparecchiature fornite a noleggio.

Art. 7 - Stima dell'appalto e base d'asta.

L'importo complessivo stimato per il presente appalto, tenuto conto dell'opzione di rinnovo del contratto iniziale, ai sensi dell'art. 35 del Codice dei contratti pubblici vigente è pari ad Euro 64.740,00 (IVA 22% esclusa).

L'importo complessivo stimato posto a **base d'asta** per la presente procedura, per la durata di n. 6 (sei) mensilità, è pari ad **Euro 35.240,00 (IVA 22% esclusa)** e così costituita:

- Costo per l'installazione e messa in opera di n. 4 (quattro) sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche: **Euro 5.740,00 (IVA 22% esclusa)**;
- Canone complessivo del servizio di noleggio di n. 4 (quattro) sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche per la durata di sei mesi: **Euro 29.500,00 (IVA 22% esclusa)**.

Non sarà ammessa alcuna offerta di importo pari o superiore rispetto all'importo complessivo posto a base d'asta.

Trattandosi di un servizio di noleggio, non sono previsti rischi da interferenze e pertanto non si necessita di redazione del DUVRI; oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze pari ad **Euro 0,00 (zero/00)**.

Si precisa che sono a carico dell'aggiudicatario, senza alcuna possibilità di rivalsa nei riguardi della Stazione appaltante, tutte le spese di contratto e tutti gli oneri connessi alla sua stipulazione, compresi quelli tributari, inclusa l'imposta di bollo (si rimanda all'art. 25 del presente documento). Il corrispettivo è fisso ed invariabile per l'intera durata dell'appalto.

L'aggiudicatario non potrà quindi eccepire, durante l'esecuzione del servizio, la mancata conoscenza di elementi non valutati: i prezzi contrattualmente definiti sono accettati senza alcuna eccezione.

Art. 8 – Caratteristiche tecniche minime del servizio richiesto.

Il servizio oggetto del presente appalto comprende le attività di installazione, messa in opera delle apparecchiature complete della relativa segnaletica stradale, di collaudo, nonché del noleggio di n. 4 (quattro) delle apparecchiature per il rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche. Tale strumentazione dovrà essere installata nei luoghi indicati nell'art. 6 del presente documento e comunque ubicati sul territorio del Comune di Carpi.

Si rammenta che il servizio in questione avrà la durata di n. 6 (sei) mensilità, con l'opzione da parte dell'Amministrazione di poter esercitare il diritto di opzione del contratto iniziale per ulteriori n. 6 (sei) mensilità. L'Amministrazione si riserva l'eventuale possibilità di richiedere, prima del termine della dell'erogazione del servizio, l'eventuale riscatto delle apparecchiature fornite a noleggio.

Il servizio in questione dovrà comprendere:

- la fornitura di n. 4 (quattro) apparecchiature per la gestione del rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata ai sensi dell'art. 146, commi 2 e 3, C.d.S.;
- l'installazione, la messa in opera, l'esecuzione di opere civili, il test ed il collaudo delle apparecchiature;
- l'installazione della segnaletica stradale da posizionare su tutti i bracci delle intersezioni stradali interessate;
- la formazione del personale per il corretto utilizzo del sistema, compresa la gestione informatica dei dati oggetto dell'accertamento;
- il collaudo funzionale certificato degli impianti, come previsto dal decreto di omologazione delle apparecchiature offerte, nonché i collaudi e/o tarature periodiche per tutto il periodo oggetto del contratto;
- fornitura di un software di gestione a corredo delle apparecchiature del sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche;
- la manutenzione costante e l'eventuale sostituzione o riparazione delle apparecchiature;
- consegna di documentazione tecnica della parte hardware e della parte software fornita, nonché i relativi manuali.

Le apparecchiature in questione dovranno avere le seguenti caratteristiche tecniche minime:

1. essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e al relativo Regolamento attuativo, nonché a tutta la normativa vigente in materia;
2. essere debitamente omologate ai sensi del Decreto Dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (o atto equipollente del medesimo Ministero) per l'accertamento di tutte le infrazioni semaforiche, ai sensi all'articolo 146, comma 3, del Codice della Strada (veicolo che prosegue la marcia nonostante le segnalazioni semaforiche), nonché per l'accertamento delle infrazioni di cui al comma 2 del sopracitato articolo (veicolo che si ferma dopo la linea d'arresto - mancata osservanza della segnaletica stradale) senza la presenza di personale appartenente ad organi di polizia;
3. essere idonee ad essere installate in modo fisso, in posizione protetta non manomovibile, né rimuovibile o facilmente oscurabile, nella versione identica a quella depositata in sede di omologazione;
4. essere idonee ad essere installate in modo da non interferire con i cartelli stradali esistenti e sulla visibilità dell'incrocio;
5. essere idonee a rilevare tutte le corsie indicate all'art. 6 anche in relazione ai differenti tempi semaforici per senso di marcia rilevando le infrazioni semaforiche dei transiti veicolari;

6. essere in grado di rilevare in automatico la targa di tutte le tipologie di veicoli, anche a distanza molto ravvicinata tra loro, (compresi motocicli e ciclomotori), ed essere in grado di effettuare la rilevazione in automatico delle targhe dei veicoli transitanti a velocità particolarmente elevata;
7. essere in grado di funzionare ininterrottamente 24 ore su 24 per l'intero periodo di validità contrattuale, in qualsiasi condizione meteorologica o d'illuminazione, senza l'ausilio di flash;
8. software di gestione a corredo delle apparecchiature del sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche dovrà essere compatibile e perfettamente interfacciabile con il software già in uso alla Polizia Locale dell'Unione Terre d'Argine per la gestione delle infrazioni al Codice della Strada, senza oneri aggiuntivi, anche in caso di futura sostituzione del medesimo;
9. essere predisposte per la trasmissione dei dati tramite porta Ethernet e protocollo TCP/IP;
10. essere in grado di fornire documentazione fotografica in cui sia visibile, oltre alla panoramica dell'intersezione controllata, anche la lanterna semaforica che regola l'attraversamento oppure la lanterna ripetitiva, posta dopo l'intersezione, che proietti luce rossa;
11. essere in grado di scattare, per ogni infrazione, una sequenza di almeno quattro fotogrammi digitali a colori, riportanti le seguenti informazioni:
 - lo stato della lanterna semaforica;
 - la località dell'infrazione;
 - la data dell'infrazione;
 - l'ora dell'infrazione;
 - la targa del veicolo rilevato, comprese quelle estere;
 - il tempo trascorso dall'inizio della fase del rosso, nonché la durata della fase del giallo antecedente;
 - l'identificazione dello strumento che ha accertato la violazione;
12. essere in grado di fornire un unico filmato dal quale si evinca chiaramente tutta la fase di attraversamento dell'incrocio e dal quale si riesca ad identificare in modo inequivocabile il veicolo;
13. i fotogrammi, il filmato ed i dati associati dovranno essere non modificabili fin dalla loro origine in modo da garantire l'effettiva corrispondenza con l'evento accaduto, non essendo frutto di alcun tipo di montaggio o manomissione, rispettare la vigente normativa sulla tutela dei dati ed al tempo stesso garantire la totale indipendenza della Polizia Locale da qualsiasi operatore esterno per la produzione del materiale relativo alla creazione dei documenti necessari alla verbalizzazione;
14. essere implementabili anche con più documentatori che possano essere attivati anche in momenti successivi;
15. essere in grado di garantire la completa autonomia nella produzione dei fotogrammi da parte della Polizia Locale dell'Unione Terre d'Argine anche in presenza di dati protetti, senza intervento di personale o apparecchiature esterne al Comando;
16. essere in grado di garantire la completa autonomia di taratura e regolazione di tutte le strumentazioni coinvolte;
17. essere in grado di garantire la completa autonomia di gestione e produzione di materiale necessario alla creazione dei documenti da importare per la realizzazione dei verbali;
18. essere in grado di garantire il salvataggio della documentazione già prodotta nel caso di mancanza di corrente e di connessione di rete;
19. essere in grado di garantire lo spostamento e l'adattabilità dell'attrezzatura su diversi incroci.

Si rammenta che l'installazione delle apparecchiature e la relativa messa in opera dovrà avvenire secondo le disposizioni dell'Ufficio tecnico comunale competente e del personale della Polizia Locale nonché nel rispetto delle norme contenute nel Codice della Strada e al relativo Regolamento attuativo.

A corredo del sistema di rilevamento, dovranno essere installati, sulle vie interessate dal rilevamento delle infrazioni, i cartelli stradali di preavviso di semaforo verticale *ex* Regolamento di Esecuzione al C.d.S. recanti la seguente dicitura espressa "ATTENZIONE RILEVAMENTO ELETTRONICO PASSAGGIO CON ROSSO", nonché cartelli luminosi d'indicazione con n. 2 (due) led di colorazione gialla recanti la dicitura "NON OLTREPASSARE LA LINEA D'ARRESTO".

I cartelli dovranno essere conformi e rispondenti, per caratteristiche e prescrizioni, alle norme contenute nel Codice della Strada e al relativo Regolamento, nonché a tutta la normativa vigente in materia e dovranno essere installati in applicazione alle norme contenute nel Codice della Strada e al relativo Regolamento

attuativo, nonché secondo le disposizioni dell'Ufficio tecnico comunale competente e del personale della Polizia Locale.

In ogni modo, sarà compito del concorrente descrivere e dettagliare con dovizia di particolari nell'offerta tecnica la soluzione proposta, sia a livello di hardware che a livello di software.

In considerazione dell'importanza che gli impianti di rilevamento delle infrazioni semaforiche in questione siano costantemente in funzione, è necessario che gli stessi siano mantenuti ed eventualmente sostituiti o riparati nel più breve tempo possibile.

Precisamente, la segnalazione dell'eventuale anomalia verrà effettuata tramite mail o mediante altro sistema prevista dall'aggiudicatario con apposite funzioni (es. apertura ticket, etc.); la segnalazione verrà presa in presa in carico dall'operatore economico aggiudicatario che, entro n. 8 (otto) ore lavorative dalla ricezione, dovrà comunicare all'ufficio competente della Polizia Locale la natura dell'anomalia e i tempi di intervento.

I tempi massimi per la rimessa in funzione dei n. 4 sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata sono i seguenti:

- per danni o guasti risolvibili da remoto: 24 ore;
- per danni o guasti che comportino interventi sulla/e apparecchiatura/e o sul sistema di gestione: 48 ore;
- per danni o guasti che comportino la sostituzione della/e apparecchiatura/e o di suoi/loro componenti: 5 giorni naturali.

Il servizio di noleggio deve altresì prevedere un servizio di manutenzione correttiva per il ripristino del suo corretto esercizio nel caso di malfunzionamenti. Il servizio deve essere garantito dal lunedì al venerdì, almeno dalle 8:30 alle 13:00 e dalle 15:00 alle 17:30 nonché nel giorno di sabato dalle 8:30 alle 13:00. E' compreso nel servizio di manutenzione la sostituzione o la riparazione di componenti danneggiati o malfunzionanti necessari al fine di assicurare la continuità operativa di uno o di più sistemi di rilevazione, nonché l'integrale sostituzione o riparazione di uno o di più sistemi di rilevazione automatica delle infrazioni semaforiche. Inoltre, nel contesto del servizio in questione, deve essere garantita una manutenzione costante delle apparecchiature.

L'aggiudicatario deve altresì garantire la formazione del personale addetto dell'Amministrazione compresa la gestione informatica dei dati oggetto dell'accertamento e da tenersi presso locali appositamente individuati dal Comando di Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine; la formazione dovrà avvenire successivamente al collaudo delle quattro apparecchiature e comunque entro e non oltre n. 15 (quindici) giorni solari dallo stesso. La/e giornata/e dovranno essere preventivamente programmate di comune accordo con il Comando di Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine. L'aggiudicatario dovrà fornire un set di documentazione tecnica della parte hardware e della parte software fornita, nonché i relativi manuali. Tutta la documentazione consegnata deve essere in lingua italiana.

Si precisa che eventuali ritardi nell'esecuzione delle prestazioni saranno oggetto di applicazione delle penali previste dal presente documento.

Art. 9 – Tempi e modalità d'esecuzione della fornitura e messa in opera dei sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche.

Salvo successivi diversi accordi con l'Ente, la consegna delle apparecchiature, omologate e collaudate, e relativi accessori compresa la cartellonistica stradale e la sua installazione, con annessa esecuzione delle opere civili e posa in opera dovrà avvenire **entro e non oltre il mese di maggio 2020**. Contestualmente alla consegna e posa in opera, l'operatore economico aggiudicatario dovrà fornire tutte le documentazioni obbligatorie indispensabili per il noleggio, il funzionamento (collaudo, omologazione) nonché libretto di istruzione, uso, manutenzione e qualsiasi altra documentazione tale da garantire la completa autonomia di gestione e produzione del materiale necessario alla creazione dei verbali di cui il Codice della Strada.

In occasione della consegna, gli incaricati dell'Ente in concerto con gli incaricati dell'operatore economico aggiudicatario, effettueranno il collaudo finale del mezzo per accertare la regolare esecuzione della fornitura e presa in carico di tutti i sistemi.

In caso di esito positivo, sarà redatto apposito verbale sottoscritto da entrambe le parti. Qualora l'operatore economico aggiudicatario non superi uno o più collaudi, avrà l'obbligo di provvedere a rimuovere le difformità e gli inadempimenti riscontrati entro n. 5 (cinque) giorni lavorativi, nonché provvedere al ripristino delle condizioni di efficienza del sistema, senza alcun onere aggiuntivo per l'Ente.

Il superamento del collaudo non solleva l'operatore economico aggiudicatario dal rispondere di malfunzionamenti o difformità alla stessa imputabili, che dovessero eventualmente insorgere successivamente.

Le apparecchiature fornite dovranno essere perfettamente funzionanti ed esenti da ogni vizio di fabbricazione, installazione od altra difformità.

Art. 10 – Facoltà di sopralluogo.

Il sopralluogo NON è obbligatorio. E' facoltà di ciascun operatore economico effettuare il sopralluogo presso i luoghi in cui sono ubicate le apparecchiature per la rilevazione delle violazioni semaforiche oggetto della presente gara prima della presentazione dell'offerta sul portale del M.e.P.A. di Consip S.p.A. A tal fine gli operatori economici interessati dovranno inoltrare richiesta formale indirizzata al Responsabile Unico del Procedimento della presente procedura tramite messaggio di Posta Elettronica Certificata (P.E.C.) all'indirizzo di Posta Elettronica Certificata polizia.locale@pec.terredargine.it **entro le ore 12:00 del settimo giorno antecedente il termine ultimo di presentazione delle offerte fissato sul portale del M.e.P.A. di Consip.**

La richiesta di sopralluogo dovrà fare riferimento esplicito alla procedura in questione, pertanto dovranno essere riportati l'identificativo della Richiesta di Offerta (R.d.O.) assegnato dal M.e.P.A. di Consip S.p.A. e il codice CIG.

Non verranno prese in considerazione domande provenienti da mittenti non individuabili né richieste che non siano riconducibili alla procedura in questione.

Il sopralluogo da parte delle imprese concorrenti dovrà essere effettuato dal legale rappresentante ovvero dal direttore tecnico o suo incaricato munito di delega unitamente alla fotocopia di un valido documento di identità del delegante. Nel caso di imprese associate o da associarsi il sopralluogo potrà essere effettuato dal legale rappresentante o direttore tecnico di una qualsiasi delle imprese associate o da associarsi (Capogruppo e/o mandante) o da un suo delegato munito di delega unitamente alla fotocopia di un valido documento di identità del delegante.

Dell'avvenuto sopralluogo dovrà essere compilata e sottoscritta apposita attestazione in conformità all'Allegato C che dovrà essere inserita nella documentazione amministrativa in sede di presentazione dell'offerta sul portale del MePA di Consip SpA.

Art. 11 - Criterio di aggiudicazione della procedura d'appalto.

L'approvvigionamento in questione verrà affidato mediante un confronto concorrenziale aperto a tutti gli operatori economici abilitati al Bando/categoria "*BENI/Veicoli e forniture per la mobilità*" del M.e.P.A. di Consip e comunque mediante una procedura semplificata tramite Richiesta di Offerta (R.d.O.), ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. b), del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., secondo il criterio di aggiudicazione del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. rispetto alla base d'asta di cui all'art. 7 del presente documento.

Nel caso di offerte uguali, la Stazione appaltante procederà a richiedere ai concorrenti che hanno presentato la medesima offerta a presentare offerte migliorative. L'aggiudicazione verrà disposta a favore del concorrente che abbia prodotto l'offerta migliorativa più vantaggiosa per la Stazione Appaltante, anche ove l'offerta migliorativa sia presentata da una sola delle ditte invitate.

Nel caso in cui nessuna dei concorrenti convocati presenti offerta migliorativa o che entrambi presentino offerta migliorativa uguale, la Stazione appaltante procederà a sorteggio in seduta pubblica.

L'Amministrazione si riserva la facoltà:

- a) di sospendere, re-indire, revocare la procedura o non procedere all'aggiudicazione, motivandone opportunamente le ragioni;
- b) di procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida e congrua;
- c) di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'appalto ai sensi dell'art. 95, comma 12, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- d) di non stipulare il contratto anche qualora sia intervenuta in precedenza l'aggiudicazione;

e) verificare d'ufficio, ai sensi dell'art. 43 del DPR n. 445/2000, la veridicità delle dichiarazioni sostitutive rese dall'operatore economico in sede di abilitazione al sistema;

f) escludere in maniera automatica le offerte economiche risultate anomale che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 e comunque come previsto dal medesimo articolo; tale misura verrà applicata dall'Amministrazione nel solo caso in cui il numero delle offerte pervenute per la procedura ecceda le n. 10 offerte, come previsto dall'art. 97 del D. Lgs. 50/2016.

L'Amministrazione si riserva altresì la facoltà di sospendere o di rinviare la procedura o di prorogare la data di scadenza del termine di presentazione delle offerte qualora riscontri anomalie nel funzionamento della piattaforma del MePA di Consip SpA o della rete che rendano impossibile ai partecipanti l'accesso al MePA o che impediscano di formulare l'offerta.

Art. 12 – Modalità di presentazione delle offerte.

La presente procedura di Richiesta di Offerta (R.d.O.) verrà predisposta sul portale del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip S.p.A. in relazione al Bando/Categoria "*BENI/Veicoli e forniture per la mobilità*". Gli operatori economici partecipanti dovranno fornire, attraverso il portale del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione di Consip, la seguente documentazione:

- il presente documento "Disciplinare e Condizioni particolari di contratto (**Allegato A**)" firmato digitalmente dal legale rappresentante dell'operatore economico;
- il DGUE (Documento di Gara Unico Europeo), compilato in conformità all'**Allegato B** e debitamente sottoscritto dal legale rappresentante dell'operatore economico. Si veda anche l'art. 13 del presente documento;
- Attestazione di avvenuto sopralluogo (in conformità all'**Allegato C**) debitamente compilato e sottoscritto, nel caso in cui l'operatore economico abbia effettuato il sopralluogo **NON OBBLIGATORIO** ai sensi dell'art. 10 del presente documento.
- la certificazione di omologazione della strumentazione;
- documentazione relativa alla soluzione proposta, nonché il piano di assistenza all'avviamento e durante il periodo di vigenza della garanzia, manutenzione e formazione del personale incaricato dell'utilizzo del sistema.

Si precisa che il termine ultimo per la presentazione di eventuali richieste di chiarimenti, nonché l'indicazione del termine ultimo perentorio per la presentazione delle offerte sono indicate nella scheda di riepilogo della procedura di Richiesta di Offerta presente sul portale del MePA di Consip S.p.A..

E' facoltà dell'Ente, prima dell'aggiudicazione, richiedere ulteriori schede tecniche e campioni degli articoli proposti dall'aggiudicatario per verificarne la conformità rispetto a quanto prescritto nella documentazione di gara. I campioni e l'ulteriore documentazione tecnica dovranno pervenire all'Ente entro n. 5 (cinque) giorni dalla richiesta, senza aggravio di spese per l'Unione, secondo le indicazioni riportate nella relativa comunicazione.

L'operatore economico partecipante dovrà inviare la propria offerta economica, generata automaticamente dal Sistema del M.e.P.A. e firmata digitalmente a pena di esclusione, indicando i prezzi offerti in relazione all'oggetto dell'appalto, al netto dell'IVA.

L'operatore economico concorrente potrà indicare, nell'apposito campo del modello di offerta economica previsto dal portale del M.e.P.A., l'importo per quanto riguarda gli oneri per la sicurezza derivanti da rischi da interferenze pari ad **Euro 0,00 (zero/00)**. Per quanto riguarda invece i costi aziendali concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e di sicurezza sui luoghi di lavoro di cui all'articolo 95, comma 10, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., l'operatore economico concorrente dovrà indicare nell'apposito campo del modello di offerta economica previsto dal portale del M.e.P.A. l'ammontare dei costi aziendali di cui all'art. 95, comma 10, del Decreto sopracitato.

L'offerta economica deve essere formulata in base a calcoli di propria convenienza, tenendo conto di tutto quanto previsto dagli atti di gara e di tutti i costi necessari allo svolgimento di quanto richiesto.

L'aggiudicazione dell'appalto non equivale ad accettazione dell'offerta, pertanto non vincolante per l'Amministrazione.

L'offerta è immediatamente vincolante per l'operatore economico, mentre lo sarà per l'Amministrazione a seguito di stipula del contratto sul M.e.P.A. di Consip S.p.A..

Si precisa altresì che, con l'invio della propria offerta, l'operatore economico accetta tutte le Condizioni particolari di contratto previste dall'Amministrazione nel contesto del presente documento e allegato alla R.d.O. sul M.e.P.A. di Consip S.p.A., senza alcuna eccezione, ai sensi dell'art. 51 delle Regole del Sistema di *e-procurement* della Pubblica Amministrazione disponibili nel sito www.acquistinretepa.it.

L'offerta s'intende valida ed irrevocabile per n. 180 (centottanta) giorni dal termine stabilito per la presentazione delle offerte. Ogni operatore economico non potrà presentare più di un'offerta.

Trattandosi di procedura gestita su piattaforma telematica, si raccomanda di avviare e concludere per tempo la fase di collocazione dell'offerta sul MePA e di non procedere alla collocazione nell'ultimo giorno e/o nelle ultime ore utile/i.

Art. 13 – DGUE (Documento di Gara Unico Europeo)

L'operatore economico concorrente dovrà trasmettere il documento DGUE in formato elettronico, compilato secondo le modalità indicate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al seguente indirizzo web: <http://www.mit.gov.it/comunicazione/news/documento-di-gara-unico-europeo-dgue>.

Il documento, **opportunamente compilato e sottoscritto**, dovrà essere fornito all'interno della busta amministrativa virtuale in sede di presentazione dell'offerta sulla piattaforma telematica di negoziazione del M.e.P.A. di Consip S.p.A.

Art. 14 – Criteri di partecipazione

Possono partecipare alla presente procedura gli operatori economici di cui all'art. 45 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.. Per poter partecipare alla presente procedura, gli operatori economici devono essere in possesso, alla data di presentazione dell'offerta, dei seguenti requisiti di idoneità professionale:

- Regolare iscrizione alla Camera di Commercio per la tipologia del servizio oggetto dell'appalto;
- Iscrizione al Bando/Categoria "*BENI/Veicoli e forniture per la mobilità*" del M.e.P.A. di Consip S.p.A.;
- Assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Art. 15 – Oneri a carico dell'aggiudicatario e modalità di esecuzione di quanto richiesto.

L'aggiudicatario è responsabile dell'esatta e della puntuale esecuzione dell'appalto; lo stesso dovrà adempiere a quanto richiesto a regola d'arte e comunque nel rispetto della diligenza professionale *ex art. 1176, comma 2, del codice civile.*

L'aggiudicatario è responsabile dell'adempimento di ogni obbligazione direttamente o indirettamente derivante dal contratto stesso.

L'aggiudicatario è tenuto altresì ad osservare e far rispettare tutte le norme legislative e regolamentari vigenti in materia, che dichiara di ben conoscere ed accettare integralmente, con particolare riferimento:

- a) al Codice Civile – libro IV, titolo III, capo VII "Dell'appalto", artt. 1655-1677;
- b) al Codice Civile, in merito alla responsabilità civile verso terzi;
- c) al D.P.R. 28.12.2000, 445, "Testo unico delle disposizioni legislative in materia di documentazione amministrativa";
- d) al D. Lgs. 30.6.2003 n.196, D. Lgs. 101/2018 e al Regolamento UE 2016/679 (tutela della privacy);
- e) al Codice dei contratti pubblici di cui al D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i.;
- f) al Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.P.R. 5 Ottobre 2010, n. 207, per quanto riguarda la parte tutt'ora in vigore;
- g) alle norme in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro di cui al D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81.

Il precedente elenco riportato è da considerare esemplificativo e pertanto non esaustivo; l'aggiudicatario è, comunque, tenuto al rispetto di tutte le leggi e/o regolamenti in qualsiasi modo connessi e/o collegati all'espletamento della procedura del presente appalto.

L'aggiudicatario è altresì tenuto a collaborare ed a fornire tutta la documentazione che la Stazione appaltante ritenesse necessaria per le verifiche dell'attività svolta per l'esecuzione di quanto richiesto.

La Stazione appaltante è esonerata da ogni responsabilità per danni, infortuni od altro che dovessero accadere, per qualsiasi causa, ai dipendenti ed alle attrezzature dell'aggiudicatario, nell'esecuzione del presente appalto.

L'aggiudicatario si impegna ad osservare e a fare osservare quanto previsto dall'art. 53, comma 16-ter, del D. Lgs. 165/2001 e s.m.i., il quale prevede che *“i dipendenti che, negli ultimi tre anni di servizio, hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, non possono svolgere, nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di pubblico impiego, attività lavorativa o professionale presso i soggetti privati destinatari dell'attività della pubblica amministrazione svolta attraverso i medesimi poteri. I contratti conclusi e gli incarichi conferiti in violazione di quanto previsto dal presente comma sono nulli ed è fatto divieto ai soggetti privati che li hanno conclusi o conferiti di contrattare con le pubbliche amministrazioni per i successivi tre anni con obbligo di restituzione dei compensi eventualmente percepiti e accertati ad essi riferiti”*.

L'aggiudicatario, con riferimento al presente documento che regola l'appalto, si impegna ad osservare e a far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62 “Codice di comportamento dei dipendenti pubblici”, ai sensi dell'art. 2, comma 3 dello stesso D.P.R..

L'aggiudicatario è tenuto a provvedere all'adeguata istruzione del personale addetto, nonché degli eventuali sostituti, in materia di sicurezza e igiene del lavoro.

L'aggiudicatario è tenuto ad assicurare il personale addetto contro gli infortuni e si obbliga a far osservare scrupolosamente le norme antinfortunistiche e a dotarlo di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità alle vigenti norme di legge in materia (D. Lgs. n. 81/2008).

Nel caso in cui le attività per l'esecuzione del presente appalto debbano svolgersi all'interno dei luoghi di lavoro dell'Amministrazione, l'appaltatore si obbliga, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008, a coordinarsi ed a cooperare con il datore di lavoro committente (o dirigente delegato) per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione. In particolare, si obbliga a partecipare, ove promossa dal datore di lavoro committente, alla riunione di cooperazione e coordinamento.

Art. 16 - Soccorso istruttorio.

Ai sensi dell'art. 83, comma 9, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. è previsto il soccorso istruttorio in merito a qualsiasi carenza degli elementi essenziali quali la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità degli elementi e del DGUE di cui all'art. 85 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i..

In caso di attivazione del soccorso istruttorio al fine di sanare elementi essenziali quali la mancanza, l'incompletezza ed ogni altra irregolarità degli elementi e del DGUE di cui all'art. 85 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'Amministrazione assegnerà al concorrente un termine non superiore a 10 (dieci) giorni affinché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie indicando il contenuto ed i soggetti che li devono rendere.

Decorso il termine assegnato senza che il concorrente abbia regolarizzato la propria posizione, il concorrente verrà escluso dalla procedura di gara.

Art. 17 – Cessione del contratto, del credito e del subappalto.

È vietato all'operatore economico aggiudicatario cedere il contratto di cui al presente appalto ai sensi dell'art. 105, c. 1, D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., salvo quanto disposto dall'art. 106, c. 1, lett. d) n. 2, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

La cessione dei crediti è regolata dall'art. 106, c. 13, del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

In caso di risoluzione del contratto per tali motivi, l'aggiudicatario sarà tenuto a tenere indenne l'Amministrazione delle maggiori spese conseguenti o derivanti dalla risoluzione, nonché di eventuali e maggiori pregiudizi e danni.

Per la presente procedura è ammesso il subappalto secondo le disposizioni previste all'art. 105 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., fermo restando che l'eventuale subappalto non può superare la quota del 40% dell'importo complessivo del contratto e che comunque dovrà essere previamente autorizzato dall'Amministrazione.

Si rammenta che qualora l'operatore economico aggiudicatario intendesse richiedere l'autorizzazione al subappalto, al momento della presentazione dell'istanza dovrà produrre la documentazione secondo i modelli presenti e scaricabili al link <https://www.terredargine.it/amministrazione/amministrazione-trasparente/11840-attivita-e-procedimenti/tipologie-di-procedimento/68690-procedimento-istanza-di-subappalti> e in ogni modo dovrà produrre la seguente documentazione:

- l'istanza di subappalto in bollo sottoscritta dal legale rappresentante o da un procuratore speciale con allegata relativa procura dell'impresa appaltatrice, indirizzata alla Stazione appaltante "Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine", contenente le indicazioni relative ai lavori appaltati, alle opere da subappaltare, all'impresa subappaltatrice, all'importo delle opere da subappaltare, indicando separatamente l'importo per gli eventuali oneri della sicurezza, alla "sussistenza o meno di forme di controllo o di collegamento a norma dell'art. 2359 del Codice Civile con l'Impresa subappaltatrice";
- il contratto di subappalto in originale (con l'indicazione distinta degli importi per lavori e per gli Oneri della Sicurezza), sottoposto alla condizione sospensiva dell'ottenimento dell'autorizzazione e contenente la clausola riguardante gli obblighi sulla "Tracciabilità dei flussi finanziari" previsti dall'art. 3 della Legge n.136/2010);
- il Piano Operativo di Sicurezza (POS) in originale o in copia autenticata relativo alle misure sulla sicurezza adottate dall'impresa subappaltatrice;
- contratto di subappalto, redatto secondo lo schema-tipo in uso presso l'impresa aggiudicataria, con allegata la specificazione delle prestazioni affidate in subappalto e la relativa contabilizzazione, oltre agli eventuali oneri della sicurezza, debitamente sottoscritto da entrambi i contraenti (ovvero l'operatore economico aggiudicatario e dell'operatore economico subappaltatrice);
- dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante dell'operatore economico subappaltatrice inerente i requisiti generali, economico-finanziari e tecnico-organizzativi relativi al subappalto in oggetto;
- eventuale attestazione SOA dell'impresa subappaltatrice;
- autodichiarazione ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, in adempimento agli obblighi di cui all'art. 3, c. 8, della L. 136/2010 e s.m.i.;
- dichiarazione circa la composizione societaria della subappaltatrice ai sensi dell'art. 1 D.P.C.M. n. 187/1991;
- certificato di iscrizione alla Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura o dichiarazione sostitutiva.

Art. 18 - Avvalimento.

Ai sensi dell'art. 89 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. il concorrente, singolo o consorziato o raggruppato ai sensi dell'art. 45 del medesimo decreto, può soddisfare la richiesta relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico o organizzativo avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto.

Art. 19 – Garanzia definitiva.

L'operatore economico aggiudicatario, per la sottoscrizione del contratto, deve costituire una garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103, comma 1, del D. Lgs 50/2016 e s.m.i., a sua scelta sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'articolo 93, commi 2 e 3, del D. Lgs.50/2016 e s.m.i., pari al 10 % (dieci percento) dell'importo contrattuale.

La mancata costituzione della garanzia definitiva determinerà la decadenza dell'aggiudicazione. Il servizio in questione verrà aggiudicata al concorrente che segue nella graduatoria.

La garanzia definitiva rimarrà vincolata fino al regolare e completo adempimento da parte dell'aggiudicatario di tutti gli obblighi contrattuali e verrà svincolata dietro richiesta scritta dall'operatore economico medesimo.

L'importo della garanzia, ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D. Lgs 50/2016 è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione di qualità conforme alle norme europee della serie CEI ISO 9000.

Per fruire del beneficio, il concorrente segnala il possesso del requisito mediante presentazione della certificazione del sistema di qualità (o copia sottoscritta dal legale rappresentante ed accompagnata da copia del documento di identità dello stesso) in corso di validità, rilasciata da Organismo di certificazione, che

documenti il possesso del sistema di qualità dell'impresa concorrente; oppure dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 relativa alla suddetta certificazione del sistema di qualità. In caso di Raggruppamento temporaneo di impresa o di consorzio detto requisito deve essere posseduto almeno dall'impresa capogruppo o dal consorzio.

Art. 20 – Recesso.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di recedere dal contratto, secondo quanto previsto dalle disposizioni del Codice Civile, in qualunque tempo con preavviso non inferiore a 30 (trenta) giorni da comunicarsi formalmente per iscritto alla controparte. In tal caso, l'aggiudicatario ha diritto al pagamento di quanto correttamente eseguito a regola d'arte secondo le condizioni del Contratto.

ART. 21 - Penalità.

L'aggiudicatario, nell'esecuzione di quanto richiesto, avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge e ai regolamenti concernente l'appalto in oggetto.

L'aggiudicatario è responsabile delle prestazioni assegnate e risponde di eventuali danni direttamente conseguenti a mancati adempimenti, al loro parziale assolvimento, al loro non corretto adempimento.

Qualora l'aggiudicatario non adempia a tutti gli obblighi, ovvero violi comunque le disposizioni contenute nel presente documento, la Stazione appaltante applicherà la seguente penalità:

Qualora la Ditta aggiudicataria, nell'espletamento del servizio venisse meno ad una o più condizioni stabilite dal presente capitolato o se risultasse inadempiente, l'Ente inoltrerà reclamo di contestazione scritta a mezzo di Posta Elettronica Certificata (PEC) rilevante l'inadempienza; l'aggiudicatario avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre n. 5 (cinque) giorni consecutivi dalla notifica. Trascorso tale termine ed in mancanza di accoglimento delle controdeduzioni dell'aggiudicatario, la Stazione appaltante provvederà al recupero delle penalità mediante deduzione di pari importo sui corrispettivi in pagamento.

Qualora l'aggiudicatario non adempia a tutti gli obblighi, ovvero violi comunque le disposizioni contenute nel presente documento, la Stazione appaltante applicherà le seguenti penalità:

- Euro 200,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo nella fornitura, esecuzione delle opere civili, posa in opera e tutto quanto previsto dal presente disciplinare o a quanto convenuto in fase di ordine;
- Euro 200,00 per ogni giorno lavorativo di ritardo nella prestazione di svolgimento della formazione del personale operante;
- Euro 200,00 per ogni giorno di ritardo per l'esecuzione delle riparazioni di parti o sostituzioni intere delle apparecchiature oggetto dell'appalto o manutenzioni concordate;
- Euro 300,00 *una tantum* in caso d' inadempienza al presente disciplinare che non pregiudichi l'uso del sistema in condizioni di sicurezza ed efficienza;
- Euro 500,00 *una tantum* per ogni altra inadempienza grave che impedisca l'impiego in sicurezza o la funzionalità dell'apparecchiatura.

Art. 22 – Clausola risolutiva espressa.

Nel caso in cui l'importo delle penalità applicate raggiunga il limite del **10 % (dieci percento) dell'importo imponibile contrattuale**, il contratto potrà essere risolto unilateralmente da parte dell'Amministrazione per grave inadempimento, mediante comunicazione scritta con raccomandata A/R oppure Posta Elettronica Certificata (P.E.C.) e senza intervento giudiziario, con facoltà di commissionare ad altri operatori economici, in danno dell'aggiudicatario, l'oggetto dell'appalto ovvero la parte dell'appalto non eseguita dall'aggiudicatario stesso, fatto salvo il risarcimento del maggior danno.

L'Amministrazione potrà, inoltre, risolvere il contratto di diritto *ex art.* 1456 c.c. mediante semplice lettera raccomandata oppure Posta Elettronica Certificata (P.E.C.), nei seguenti casi:

- insufficiente o mancata esecuzione delle prestazioni che pregiudichi l'approvvigionamento affidato;
- manifesta incapacità nell'esecuzione dell'appalto;
- cause imputabili direttamente ed esclusivamente all'aggiudicatario che comportino interruzione, anche parziale, di pubblico servizio.

La clausola risolutiva espressa si applica per inadempienza agli obblighi contrattuali non imputabile a causa di forza maggiore dimostrata, contestata per iscritto dall'Amministrazione.

La risoluzione del contratto opera altresì nei seguenti casi:

- cessione del contratto;
- sub-appalto non autorizzato;
- in caso di cessazione di attività o di concordato preventivo, di fallimento, di stato di moratoria e di conseguenti atti di sequestro o di pignoramento a carico dell'impresa aggiudicataria;
- sospensione dell'erogazione dei servizi da parte dell'aggiudicatario senza giustificato motivo;
- mancato reintegro della cauzione definitiva a seguito di escussione parziale o totale;
- violazione degli obblighi di riservatezza e/o trafugazione di dati;
- grave violazione degli obblighi contrattuali non sanata dall'Aggiudicatario nonostante diffida formale dell'Amministrazione;
- mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni di pagamento ai sensi dell'art. 3 comma 1 della Legge n. 136/2010 e s.m.i.;
- casi previsti dall'art. 108 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Art. 23 – Fatturazione e liquidazione dei corrispettivi.

L'aggiudicatario dovrà emettere apposita fattura elettronica in ossequio a quanto disposto dall'art. 25 del D.L. 66/2014 relativamente all'obbligo della fatturazione elettronica a partire dal 31 marzo 2015.

La modalità di emissione delle fatture per l'appalto dovrà avvenire come segue:

- 1° fattura relativa all'importo dell'installazione dei n. 4 (quattro) sistemi per il rilevamento automatico delle infrazioni ai transiti veicolari con lanterna semaforica rossa azionata (art. 146 comma 2 e 3 del Codice della Strada) completo di segnaletica stradale. In particolare l'emissione della fattura potrà avvenire alla consegna della strumentazione e relativi accessori compresa la cartellonistica stradale e successivamente all'esecuzione dei lavori e posa in opera del sistema, la ditta aggiudicataria potrà emettere la relativa fattura ed il pagamento avverrà a 30 (trenta) giorni dalla data di accettazione della fattura;
- le ulteriori fatture relative al servizio di noleggio verranno emesse con cadenza mensile.

Le fatture dovranno riportare il CIG, l'impegno di spesa assunto dall'Amministrazione, il numero identificativo della RdO espletata sul M.e.P.A..

La liquidazione della fattura sarà effettuata a 30 giorni dalla data di accettazione della fattura (accettazione intesa come verifica della idoneità e conformità della fattura e attestazione di regolare esecuzione), in conformità a quanto stabilito dal D. Lgs. n. 192/2012.

Il pagamento dei corrispettivi sarà effettuato, previa verifica e approvazione della documentazione ricevuta, tramite emissione di mandato informatico su conto corrente bancario o postale, nel rispetto delle forme e secondo le modalità previste dalla normativa di comparto.

Si rammenta che il pagamento dei corrispettivi sarà subordinato ai seguenti esiti:

- esito positivo della verifica di regolare esecuzione del servizio oggetto del presente appalto;
- esito positivo della verifica del D.U.R.C. (Documento Unico di Regolarità Contributiva) in corso di validità;
- esito positivo della verifica inadempimenti tramite il Servizio gestito dall'Agenzia delle Entrate – Riscossione, per importi superiori a Euro 5.000,00 (cinquemila/00), ai sensi della Legge 27 dicembre 2017 n. 205 (Legge di Bilancio per l'anno 2018).

Ai sensi dell'art. 3 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze n. 55 del 03/04/2013, in materia di emissione, trasmissione e ricevimento della fattura elettronica, si comunica che l'Unione delle Terre d'Argine ha individuato un unico Ufficio deputato alla ricezione delle fatture elettroniche, identificato nell'Indice delle Pubbliche Amministrazioni (IPA) dal Codice Univoco Ufficio **UFA4B7**. Con il nuovo meccanismo fiscale dello split-payment, introdotto dalla Legge di Stabilità (dell'art. 1 della Legge 190 del 23.12.2014), è stata resa operativa la scissione del pagamento dell'IVA per i fornitori delle Pubbliche Amministrazioni, pertanto la fattura verrà emessa con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste in recepimento dello split-payment, scissione pagamento IVA, a ridosso dei nuovi obblighi di fattura elettronica.

Art. 24 – Stipula del contratto.

Il contratto afferente all'appalto in questione verrà stipulato in forma elettronica tramite il portale del MePA di Consip S.p.A. ai sensi dell'art. 32, comma 14, del Codice dei contratti pubblici vigente.

Difatti, il Sistema elettronico del portale del Mercato elettronico MePA di Consip S.p.A. genera automaticamente un "documento di stipula" contenente i dati della Richiesta di Offerta e i dati dell'offerta aggiudicata in via definitiva.

Tale documento verrà sottoscritto a mezzo firma digitale dal Punto Ordinante della Stazione appaltante e caricato a sistema.

Il Contratto si intenderà validamente perfezionato al momento in cui il Documento di stipula firmato digitalmente dal Punto Ordinante verrà caricato a sistema (art. 52 delle Regole del Sistema di e-procurement).

Art. 25 – Assolvimento dell'imposta di bollo.

Ai sensi dell'art. 2 della tariffa, Parte Prima, allegata al D.P.R. n. 642/1972, il contratto concluso sul M.e.P.A. (documento di stipula generato dal Mercato elettronico di Consip S.p.A.) è assoggettato all'imposta di bollo come previsto dalla risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n. 96E/2013. L'assolvimento è a carico dell'aggiudicatario senza alcuna possibilità di rivalsa nei riguardi della Stazione appaltante.

Pertanto, entro n. 15 (quindici) giorni dall'avvenuta stipula del contratto l'aggiudicatario provvede ad inviare mediante un'apposita comunicazione P.E.C. all'indirizzo P.E.C. della Stazione appaltante **polizia.locale@pec.terredargine.it** copia scannerizzata e firmata digitalmente del contratto sul quale sarà apposta la relativa marca da bollo.

In caso di mancata trasmissione dell'avvenuto pagamento dell'imposta di bollo, la Stazione appaltante provvederà ad inoltrare apposita segnalazione dell'omesso pagamento all'Agenzia delle Entrate per la relativa regolarizzazione.

Art. 26 – Tracciabilità dei flussi finanziari.

Ai fini della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e s.m.i. relativa alla "tracciabilità dei flussi finanziari", l'aggiudicatario:

- si assume, a pena di nullità assoluta degli eventuali rapporti contrattuali da porre in essere, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.;
- si impegna, in relazione all'Art. 3 della Legge suddetta, a fornire gli estremi del conto corrente dedicato e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad agire sul conto corrente de quo;
- si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante di qualsiasi variazione degli estremi identificativi dei conti correnti dedicati o delle persone delegate ad operare su di essi trasmettendo i dati previsti dalla legge;
- è consapevole che, l'eventuale rapporto contrattuale posto in essere, verrà risolto automaticamente qualora le transazioni relative ad esso siano state eseguite senza avvalersi di Istituti di Credito o della società Poste Italiane S.p.A.

Qualora l'aggiudicatario non dovesse assolvere agli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi al presente appalto, il contratto si risolverà di diritto come previsto ai sensi dell'art. 8, comma 3, della medesima Legge.

Si comunica che il Codice Identificativo di Gara (CIG) attribuiti dall'ANAC per la procedura in oggetto è **ZD22C27EE2**.

Art. 27 – Accesso agli atti di gara.

L'accesso agli atti della procedura di gara in essere è disciplinato dagli artt. 22 e ss. della Legge 241/1990 e s.m.i. nonché dall'art. 53 del Codice dei contratti pubblici vigente.

Art. 28 – Norme di riferimento.

Per tutto quanto non espressamente indicato nel presente documento, si rinvia alla documentazione relativa alla disciplina del Mercato Elettronico, ivi compresi il Bando di Abilitazione e i relativi Allegati (es. il Capitolato Tecnico, le Condizioni Generali di Contratto, le Regole, etc.), nonché in generale a tutti gli atti e documenti che disciplinano l'Abilitazione, la registrazione, l'accesso e la partecipazione dei soggetti al

Mercato Elettronico, alla procedura di Richiesta di Offerta, nonché alla normativa vigente in materia di appalti pubblici (D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.) ed al Codice Civile.

Art. 29 – Definizione delle controversie.

A tutti gli effetti, giudiziali ed extragiudiziali del contratto, l'aggiudicatario dovrà eleggere domicilio in provincia di Modena. Il contratto sarà considerato nullo se l'operatore economico non rispetta il divieto di contrattazione previsto dall'art. 53, co.16 ter, del D. Lgs 165/2001 e s.m.i. Per tutte le controversie che dovessero sorgere per l'esecuzione del contratto è competente il Foro di Modena. Per quanto non espressamente indicato nel presente disciplinare si farà riferimento alla normativa vigente in materia.

Art. 30 – Trattamento dei dati.

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento Europeo 2016/679 di seguito GDPR, l'Unione delle Terre d'Argine in qualità di Titolare del trattamento è in possesso dei dati, identificativi e relativi a condanne penali e reati (art. 10 GDPR) forniti nell'ambito della partecipazione alla presente procedura, per adempiere alle normali operazioni derivanti da obbligo di legge e/o istituzionali e/o da regolamenti previsti e/o contrattuali per le finalità indicate nel presente documento. In qualunque momento si potranno esercitare i diritti degli interessati di cui agli artt. 15 e ss. contattando il Titolare o il Responsabile all'indirizzo e-mail privacy@terredargine.it

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD) designato dal titolare ai sensi dell'art. 37 del GDPR è disponibile scrivendo a responsabileprotezionedati@terredargine.it oppure nella sezione "Privacy" del sito, oppure nella sezione Amministrazione trasparente. L'informativa completa può essere richiesta scrivendo a privacy@terredargine.it oppure nella sezione "Privacy" del sito.

Durante il periodo di durata del contratto, la Stazione appaltante potrà comunicare all'aggiudicatario eventuali modifiche in relazione al presente articolo in applicazione di normative di caratura generale in materia di protezione dei dati personali e in riferimento al Regolamento UE 2016/679 e s.m.i..

Con la sottoscrizione del presente documento, l'operatore economico partecipante acconsente al trattamento dei dati personali forniti nel contesto della partecipazione alla presente procedura per le finalità connesse all'espletamento della procedura stessa nonché durante l'eventuale fase di esecuzione del contratto.

Si rammenta che durante il periodo di durata del contratto, la Stazione appaltante potrà comunicare all'aggiudicatario eventuali modifiche in relazione al presente articolo in applicazione di normative di caratura generale in materia di protezione dei dati personali e in riferimento al Regolamento UE 2016/679 e s.m.i..

Art. 31 - Trasparenza.

In materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, l'Aggiudicatario dovrà comunque fornire ogni informazione utile alla Stazione appaltante per adempiere alla Legge n. 190/2012 e successivo D.Lgs. 33/2013 e s.m.i..

Art. 32 – Accettazione espressa di clausole contrattuali.

Agli effetti di cui all'art. 1341, comma 2, del Codice Civile l'operatore economico dichiara di approvare ed accettare espressamente le disposizioni del presente documento.

Nota Bene: il presente documento, che forma parte integrante del Contratto, dovrà essere sottoscritto digitalmente, per totale accettazione, dal legale rappresentante o da altro soggetto dotato di poteri di rappresentanza specifici ed allegato all'offerta, tramite la piattaforma del M.e.P.A. di Consip S.p.A..

ALLEGATO 1 – Planimetria della intersezione stradale via Lenin - via Ugo da Carpi

ALLEGATO 2 - Planimetria della intersezione stradale via Marx - via Ugo da Carpi;

ALLEGATO 3 - Planimetria della intersezione stradale Tangenziale Bruno Losi – via Peruzzi;

ALLEGATO 4 - Planimetria della intersezione stradale Tangenziale Bruno Losi- via G. Molinari.